

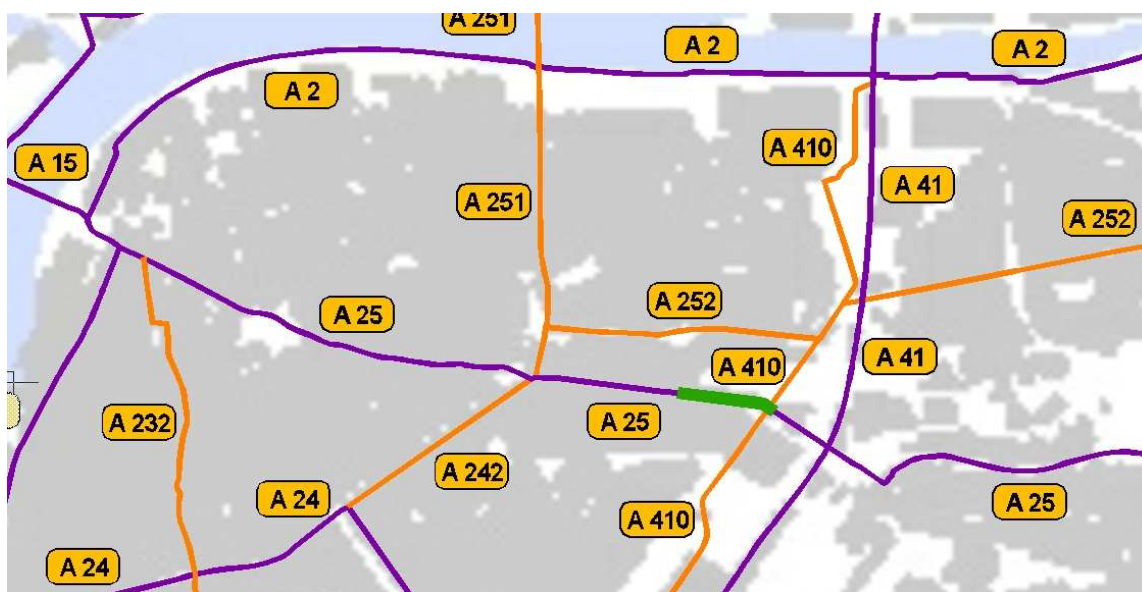


ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRASY

Název akce:	Hybernská – východní část (A 25) úsek: Opletalova – Havlíčkova
Délka trasy:	cca 200 m
Projektový stupeň:	stavební úpravy / pouze dopravní značení
Evidenční číslo TSK:	
Datum vyhotovení:	5.12.2009
Zpracování:	KCD (cyklo.praha-mesto.cz , cyklo@cityofprague.cz) ¹
Přílohy:	-
Evidenční číslo ZK:	2009/24

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.

1. Vymezení a účel akce



Předmětem zadávací karty jsou úpravy pro obousměrné zprovoznění úseku páteřní cyklotrasy A 25 ve východní části ulice Hybernská, tj. mezi ulicemi Opletalova a Havlíčkova. Tímto umožňuje přímé radiální napojení historického jádra města a východní části širšího centraměsta, resp. předměstí. Využívá přitom logické přirozené historické městské osy.

S ohledem na prostorový a časový kontext se jedná pouze o první etapu zobousměrňování, resp. celkového zlepšování podmínek cyklo dopravy v Hybernské ulici v obecně přijatelnější a zároveň potřebnější východní části.

Průběh trasy

začátek:	Opletalova
průběh:	Hybernská
konec:	Havlíčkova



2. Uspořádání trasy

úsek	opatření, režim
křižovatka Hyberská x Opletalova	<p>pohyb jízdních kol v HDP, vhodné doplnit integrační opatření cyklo dopravy v obou směrech:</p> <ul style="list-style-type: none">• směr DC: přes výjezd z areálu pošty, resp. nádraží pomocí V 15 – cyklopiktokoridoru či VJP V 14, pokračování v obou případech pomocí VJP V14• směr ZC: přes Opletalovu ulici raději pomocí VJP V14, popř. alespoň V 15 cyklopiktokoridorem• u stávajícího přechodu pro chodce prověřit možnost redukce počtu běžných JP ze dvou na jeden v souladu s požadavky ČSN, vč. případného doplnění dělicího ostrůvku mezi protisměrný VJP DC a zbytek vozovky pro směr ZC
Hyberská (Opletalova – Havlíčkova)	<ul style="list-style-type: none">• směr DC: oddělený pohyb jízdních kol v rámci přerozdělení prostoru vozovky: preferovaná varianta VJP V14, resp. stezky C 8 oddělené od protisměrného proudu vozidel minimálně pomocí VDZ a dopravních knoflíků, resp. fyzickými prvky a pruhem podélného stání.• směr ZC: integrační opatření v HDP: VJP V14, popř. alespoň V 15 cyklopiktokoridor
SSZ křižovatka Hyberská x Havlíčkova	<ul style="list-style-type: none">• pohyb jízdních kol v HDP• napojení na nový stav připravované rekonstrukce SSZ (viz koordinaci Eltodo níže), samotný prostor SSZ křižovatky již není předmětem PD vznikající na základě této ZK

Pozn.: celý úsek musí umožňovat průjezd jízdního kola se standardním přívěsným vozíkem

3. Varianty k prověření

Příčné uspořádání mezikřižovatkového úseku, resp. způsob provedení protisměrného JP pro jízdní kola (min. šířka JP 1,0 m + nezbytné bezpečnostní odstupy v souladu s TP 179, resp. Metodickou pomůckou pro vyznačování pohybu cyklistů v HDP):

- pouze pomocí dopravního značení:
 - příslušné SDZ + VDZ ve stávající vozovce (vč. nezbytných oprav povrchu vozovky) + fyzické prvky (např. podélně montované příčné prahy v kombinaci s antiparkovacími sloupky, replastové tvarovky apod)
- DZ včetně stavebních úprav
 - fyzické oddělení protisměrného JP ve stávající vozovce provést stavebním podélným pruhem, resp. zvýšenou obrubou v celé délce tak, aby nebylo možné její přejíždění osobními vozidly a aby byla pro případný volný příčný pohyb pěších dostatečně široká, tj. aby ji bylo možné komfortně překonat vč. možného stoupanutí na ni s minimalizací rizika zakopnutí. Ostatní úpravy SDZ a VDZ zůstávají totožné s variantou „pouze DZ“



- provést výraznou úpravu celého koridoru včetně půdorysných posunů stávajících obrub a výškových úprav poježděné plochy. Tyto úpravy jsou možné pouze při komplexní rekonstrukci celého uličního parteru. Přitom je žádoucí dodržet následující:
 - úroveň protisměrného pásu musí být oproti ostatním plochám či obrubám buď výrazně výškově oddělena (cca 150 mm a více), anebo musí být ve stejné výškové úrovni. Pokud by byl pás součástí plochy chodníku, je vysoké riziko, že bude využíván i pěšími – s ohledem na toto riziko nepoužitelnosti je tato varianta nedoporučená
 - povrch by měl být dobře pojížditelný a s dobrými adhezními vlastnostmi, nejlépe živičný či srovnatelného charakteru

4. Kritická místa

místo, úsek	možnost řešení
Oblast napojení křižovatky s Opletalovou ulicí na řešený mezikřižovatkový úsek Hyberské ulice: v oblouku zatáčky a s přechodem pro chodce	Použít taková opatření a prvky DZ či stavební úpravy, které budou uživatelsky přívětivé a vyloučí čelní střet jízdních kol a ostatních vozidel, resp. fyzicky zabrání nedovolenému stání vozidel v protisměrném koridoru pro jízdní kola: <ul style="list-style-type: none">• možné DZ: citybloky, balisety apod.• možné SU: výrazná robustní obruba apod.

5. Vazby na další cyklistické komunikace

- **současné**
 - v současnosti pouze pohyb po stávající komunikační síti bez zvláštních opatření
- **připravované**
 - k datu vyhotovení této ZK (2009-12) nejsou
- **plánované**
 - A 25: pokračování úprav koridoru cyklotrasy východním směrem přes MÚK Bulhar na „staré spojení“ a západním směrem Hyberskou ulicí na Staroměstské náměstí

6. Vazby na veřejnou dopravu

- přímé napojení: Praha–Masarykovo nádraží
- další napojení: Náměstí Republiky (stanice metra B)
Hlavní nádraží (stanice železnice a metra C)



7. Významné cíle

historické jádro města	desítky významných cílů dopravy v bezprostředním okolí
------------------------	--

8. Koordinace

- rekonstrukce **SSZ 1.052 Havlíčkova – Hyberská**: Eltodo
- zpracovaná architektonická studie MČ Praha 1 (od ateliéru Ing. arch. Langa), resp. případná navazující příprava PD a realizace záměru (vč. nezbytných úprav, protože v architektonické studii nebyla koncepce celoměstských cyklotras zohledněna)

9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- nezbytnost koordinace na vstupním jednání před započítím prací na PD – to vše na základě dostupných podkladů (viz koordinace) a za účasti pověřeného zástupce KCD
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů a doporučení pro směrové dopravní značení uvedených na:
<http://cyklo.praha-mesto.cz> > *Informace (nejen) pro projektanty a úředníky* > *Směrové dopravní značení cyklotras*
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem KCD (mail: cyklo@cityofprague.cz)